

**TERMOSTATOS**

Modelo	Años de cobertura		Submodelo	Tipo de motor	Motor (litros)	Tipo de inyección	No. ACDelco	ACDelco	
	Inicial	Final						Más vendido	Nuevo
<b>GENERAL MOTORS</b>									
<b>CHEVROLET</b>									
<b>Automóviles</b>									
Astra	2001	2008		L4	1.8		TX0401		*
	2001	2007		L4	2.2	MPI	TX0410		
Cavalier	1995	2002		L4	2.4	SFI [DOHC]	TX0288	*	
Chevy	1996	2007		L4	1.6		TX0836	*	
Corsa	2003	2008		L4	1.8		TX0736		*
Malibu	2004	2008		L4	2.2	MFI	TX0563	*	
Vectra	2001	2007		L4	2.2	MFI	TX0410		
Zafira	2001	2008		L4	1.8		TX0401		*
	2001	2007		L4	2.2	MFI	TX0410		
<b>SUV's</b>									
Equinox	2007	2008		V6	3.4	SFI	TX0563		
Uplander	2004	2008		V6	3.5	SFI	TX0563		
<b>Camionetas</b>									
Cheyenne	1992	1994		V8	5.7		TX0925		
Luv	1999	2006		L4	2.2		TX0821		*
Silverado	1999	2001	1500	V6	4.3	CPI	TX0583	*	
<b>Comerciales</b>									
Chasis	1992	1999	3500	V8	5.7	CPI	TX0925		
HD	1992	1999	3500	V8	5.7		TX0925		
<b>NISSAN</b>									
<b>NISSAN</b>									
<b>Automóviles</b>									
Tsuru	1998	2008		L4	1.6		TX2001		
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>Automóviles</b>									
Pointer	2000	2008		L4	1.8		TX4001		



## ZAPATAS

¡Respuesta segura en cada frenada!

El freno de tambor es un tipo de freno en el que la fricción es causada por un par de zapatas que presionan contra la superficie interior de un tambor giratorio, el cual está conectado al eje o las ruedas, es por eso que se ha desarrollado una línea de zapatas AC Delco con una alta calidad.

### Ventajas:

- / Su geometría está conformada para un montaje perfecto en el vehículo.
- / El área de la pasta cumple con una geometría adecuada, admitiendo que la parte que tiene contacto con el tambor sea propicia y permita frenar correctamente.
- / Todos sus componentes son fabricados bajo especificaciones originales.

/ Se tienen vulcanizadas y remachadas.

/ Al colocar una balata trasera nueva, provoca un balance óptimo del frenado entre el eje delantero y el trasero.

/ Se incrementa un 10% la vida útil de la balata delantera.

/ Coeficiente de fricción "FF" que proporciona estabilidad de frenado en altas y bajas temperaturas.

/ Se tiene control, y se hacen pruebas, para asegurar que la adherencia de la pastilla con la parte metálica, así como la propia pastilla, tiene una buena respuesta en frenadas de pánico.